

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-0051-48-625-60-00-900

3 298 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6610

Ширина, мм
2185

Высота, мм
3180

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2260

Грузоподъемность, кг
1240

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2190

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Объем внутреннего грузового пространства, м³

18,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

T-образный

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Отсутствует

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей 2-х лепестковый	Освещение Отсутствует	Задний доп. стоп сигнал Имеется
Крепление платформы к раме шасси Стремянками	Тент Обычный	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Материал бортов Вынимаемая фанера	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери	Вид САТ Европлатформа	Боковые шторы Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны
Крыша Несдвижная	Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Покрытие пола Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны
Габаритная длина а/м, мм 6610	Габаритная ширина а/м, мм 2185	Габаритная высота а/м, мм 3180
Тип боковых шторок и стоек Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны	Дополнительный механизм натяжения Отсутствует	Материал тента Обычный
Тип погрузки Задняя и боковая		