

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-26-C10-48-00-000

4 079 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+6

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|   |  |  |
|---|--|--|
| Производитель   | Внутренняя длина фургона, мм                             | Внутренняя ширина фургона, мм                      |
| <b>сторонние доработки</b>  | <b>3000</b>  | <b>2050</b>  |
| Внутренняя высота фургона, мм   | Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup> | Кол-во европаллет (1200x800), ед.                  |
| <b>1800</b>   | <b>11,1</b>  | <b>5</b>   |
| Вид утеплителя / Толщина, мм  | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм  | Толщина передней стенки, мм                        |
| <b>Экструдированный пенополистирол 50</b>   | <b>Оцинкованный уголок 50мм</b>                          | <b>50</b>  |
| Толщина боковых стенок, мм  | Толщина крыши, мм  | Толщина задней двери, мм                           |
| <b>50</b>   | <b>50</b>  | <b>50</b>  |
| Залицовочные уголки   | Наугольники  | Подрамник (каркас основания кузова)                |
| <b>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль</b> | <b>Наугольник пластиковый</b>                            | <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b> |
| Крепление фургона к раме шасси  |  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Крепление к раме жесткими и упругими соединениями       | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком     |
| Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный   | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны     | Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на стенах<br>Отсутствуют  |
| Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют         | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                           | Боковая защита<br>Отсутствует  |
| Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый                   | Освещение<br>Светодиодное  | Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  |
| Задние красные габаритные фонари<br>Имеются             | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл  | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Оцинкованная сталь                                       | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  |
| Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении    | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  |
| Вид САТ<br>Изотермический фургон                        | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют  | Другое<br>Сетовозвращающая контурная маркировка.<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ       |