

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41R33-106B-26-C56-48-00-000

5 327 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

🏋️ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|   |   |  |
|---|---|--|
| Производитель<br>сторонние доработки  | Внутренняя длина фургона, мм<br>5000  | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2300  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2200   | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>25,3                                  | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>10  |
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 80  | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Оцинкованный уголок 200 мм | Толщина передней стенки, мм<br>80  |
| Толщина боковых стенок, мм<br>80  | Толщина крыши, мм<br>80   | Толщина задней двери, мм<br>80   |
| Залицовочные уголки<br>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольники<br>Наугольник пластиковый   | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси  |   |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Крепление к раме жесткими и упругими соединениями                                | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком     |
| Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный                            | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны                              | Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на стенах<br>Такелажная рейка с каждой стороны                                      |
| Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                  | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                           | Боковая защита<br>Имеется  |
| Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  | Освещение<br>Светодиодное  | Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  |
| Задние красные габаритные фонари<br>Имеются                                      | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует   | Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |
| Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл                           | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл                                     | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  |
| Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении    | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  |
| Вид САТ<br>Изотермический фургон   | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют  | Другое<br>Сетовозвращающая контурная маркировка.<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ       |