

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41RB3-106B-26-C63-48-00-000

6 302 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
5150

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
10000

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

6МКПП

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
5150

Колея передних колес, мм  
1980

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
265/70R19.5

Скоростная категория шин  
M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
140/138

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
капотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства  
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг  
10000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6700

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней подвески; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм

6100

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2400

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

33,7

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

12

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

|   |  |  |
|---|--|--|
| на каждую дверь   | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком     | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный                            |
| Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.  | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   | Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны                              |
| Лесенка<br>Имеется  | Элементы крепления груза на стенах<br>Такелажная рейка с каждой стороны                                      | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                  |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                        | Боковая защита<br>Имеется  | Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  |
| Освещение<br>Светодиодное   | Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  | Задние красные габаритные фонари<br>Имеются                                      |
| Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует  | Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ | Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                           |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                                  | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  | Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера с нескользящим покрытием |
| Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  | Вид САТ<br>Изотермический фургон   |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют                                       | Другое<br>Сетовозвращающая контурная маркировка.<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ       |  |