

РЕФРИЖЕРАТОР ВАЛДАЙ 18

FB6R41-1020-25-L44-48-00-000

9 023 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база

5750

Мощность двигателя

262 / 192

📏 Полная масса

18000

💧 Тип топлива

Дизель

👤 Количество мест

1+2

⚙️ Тип привода

4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

5750

Колея передних колес, мм

2008

Колея задних колес, мм

1860

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

8

Сцепление

Сухое, однодисковое

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISB6.7

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия

17.3

Объем двигателя, куб. см

6690

Количество цилиндров и их расположение

6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

262 / 192

Крутящий момент, Н*м

956

Блок управления двигателем

Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

295/80R22.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм 7600 | Внешняя ширина фургона, мм 2600 |
| Внешняя высота фургона, мм 2700 | Внутренняя длина фургона, мм 7440 |
| Внутренняя ширина фургона, мм 2440 | Внутренняя высота фургона, мм 2500 |

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,4

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

| | |
|--|---|
| Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 45,384 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 18 |
|--|---|

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

| | |
|---|-----------------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80/60 | Толщина передней стенки, мм 80 |
| Толщина боковых стенок, мм 65 | Толщина крыши, мм 100 |
| Толщина задней двери, мм 85 | Толщина пола, мм 130 |

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

| | |
|---|---------------------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм | Наугольники Наугольник пластиковый |
|---|---------------------------------------|

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+
TMR T1000H (-20°...+10 °С)

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита
Имеется

Освещение
Внутреннее освещение светодиодное – 3 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Дополнительно
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
TMR T1000H (-20°...+10 °С)

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Рефрижератор

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 24 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют